

SCHEDA TECNICA DI BUONE PRATICHE PER LA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Getslib': quando la bicicletta elettrica diversifica l'offerta turistica di un comune di montagna

Pilastro: turismo

Rischi: qualità dell'aria

Ambito d'intervento: trasporto locale

CONTESTO

Azione: dal 2015 la città offre biciclette elettriche a pedalata assistita self-service, le Getslib', per gli spostamenti all'interno del comune

Situazione iniziale: il Comune di Les Gets (1.250 abitanti) accoglie fino a 8.000 turisti a settimana durante il periodo estivo. Località per gli sport invernali ed estivi collegata a un comprensorio sciistico di 12 stazioni, la cittadina è anche una mecca del ciclismo.

Metodologia: /

Obiettivi: diversificazione del turismo "senza neve" e intenzione di completare l'offerta di trasporto locale. L'azione fa parte del processo di sviluppo sostenibile avviato molto tempo fa dal Comune di Les Gets.

CARTA D'IDENTITÀ

Tipo di documento/project source:

Data: 2015-2018

Soggetti coinvolti: Comune di Les Gets / Ufficio Turistico di Les Gets

Target: visitatori e residenti

Luogo/dimensione geografica: Les Gets, Alta Savoia (74)

Finanziamento: Comune di Les Gets, Regione Rodano-Alpi - sostegno del Contratto di sviluppo sostenibile dello Chablais stipulato dall'associazione intercomunale di pianificazione dello Chablais

Costo: totale di € 130.000, con un investimento iniziale da circa € 15.000 fino ai € 20.000 (un punto di ricarica composto da una dozzina di prese e da 6 a 7 biciclette). Nel periodo 2015-2018, le sovvenzioni concesse dalla regione Alvernia-Rodano-Alpi e dal Dipartimento dell'Alta Savoia sono state rispettivamente di € 42.000 e € 8.000.

ATTIVITÀ:

Descrizione dell'attività e delle relative azioni:

La cittadina ha acquistato trenta biciclette elettriche a pedalata assistita distribuite in sei colonnine di ricarica, che si trovano nei punti di interesse della città: due nel centro vicino ai negozi, tre nelle frazioni per collegarli al centro e una nell'area ricreativa che include un numero maggiore di prese. Il servizio è rivolto sia ai residenti sia ai turisti. A livello logistico, un dipendente comunale, che dedica parte del suo orario lavorativo alla gestione del servizio Getslib', è responsabile della manutenzione delle attrezzature e della fornitura delle biciclette nei vari punti di ricarica: dotato di un furgone elettrico, distribuisce equamente le biciclette tra le varie stazioni di ricarica (area ricreativa, centro città). Il servizio è gestito dall'ufficio turistico che consegna, a mano, agli utenti il badge per attivare il servizio (vedere il riquadro Disposizioni pratiche).

Commentato [SP1]: "hors neige"
Scelta del traduttore: "senza neve" oppure "off snow" (in generale, da preferire traduzione in lingua italiana e non inglese, laddove possibile)
Necessità di confronto con la committenza.

Commentato [SP2]: N.B. Non è presente in questa scheda

VALUTAZIONE

Impatti: gradualmente, le e-bike sono entrate a far parte delle abitudini quotidiane dei residenti per i loro spostamenti (il 20% degli utilizzi) e anche dei turisti che le utilizzano per divertimento (l'80%). In un anno, il loro utilizzo è aumentato, passando da 3.500 utenti e 10.000 viaggi nel 2017, a 5.000 utenti e 15.000 viaggi nel 2018.

Punti di forza/valore aggiunto: costo medio, doppia funzione del servizio di trasporto e di svago

Punti di debolezza: logistica moderata, manutenzione necessaria

Realizzazione: poco complessa ed economica

Indicatore di efficacia: